



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1196]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 22, 2011/आषाढ़ 1, 1933

No. 1196]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 22, 2011/ASADHA 1, 1933

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जून, 2011

का.आ. 1434(अ).—केन्द्रीय सरकार की राय है कि अनुबद्ध अनुसूची में उल्लिखित मार्ग के अनुसार लोक प्रयोजन के लिए कोलकाता शहर में नौपाड़ा से बारासात कार रोड तक भूमिगत रेल के संनिर्माण और उससे संबंधित अन्य संकर्म अपेक्षित है अथवा समीचीन है;

और केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो गया है कि सम्यक सतर्कता बरती जाए जिससे कि भूमि, भवन, गली, सड़क, रास्ते, नाले आदि के स्वामी या अधिभोगियों को न्यूनतम असुविधा और कठिनाई का सामना करना पड़े और नौपाड़ा से बारासात तक भूमिगत रेल के संनिर्माण के लिए प्लान में दर्शाए अनुसार भूमि, भवन, गली, सड़क, रास्ते, नाले आदि में उपयोगकर्ता के अधिकार का अर्जन करना अनिवार्य है;

उक्त अनुसूची में उल्लिखित क्षेत्र के प्लान का निरीक्षण, महाप्रबंधक, भूमिगत रेल, कोलकाता या उनके नामनिर्देशित के कार्यालय में किया जा सकेगा;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, भूमिगत रेल (संकर्म संनिर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) की धारा 21 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) उक्त अधिनियम की धारा 21 की उप-धारा (1) के खण्ड (क) के अधीन यह निदेश देती है कि इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से एक वर्ष के भीतर प्रस्तावित भूमिगत संरचनाओं के किसी भी ओर अनुबद्ध अनुसूची में उल्लिखित प्रस्तावित भूमिगत संरचना या विभिन्न चौड़ाइयों के भीतर किसी भी भूमि के ऊपर कोई भवन नहीं बनाया जाएगा और न ही कोई अन्य संनिर्माण कार्य किया जाएगा।

2. जहां उक्त अनुसूची के अनुसार ऐसी भूमि पर पहले से कोई भवन या संरचना अथवा जन-उपयोगी सुविधाएं विद्यमान हैं वहां प्रस्तावित भूमिगत लाइनों के संनिर्माण क्रिया-कलापों को या उनके निष्पादन को सुनिश्चित करने के लिए उन्हें तोड़ना या परिवर्तन करना अपेक्षित हो सकेगा।

3. प्रत्येक व्यक्ति उक्त अधिनियम की धारा 21 की उप-धारा (5) में यथा-विनिर्दिष्ट, इन निदेशों का अनुपालन करने के लिए आबद्ध होगा।

4. ऐसे किसी व्यक्ति को, जिसे इन निदेशों के परिणामस्वरूप कोई हानि या नुकसान हुआ है, ऐसी रकम संदत्त की जाएगी जो सक्षम प्राधिकारी के आदेश द्वारा प्रथमतः अवधारित की जाएगी और यदि सक्षम प्राधिकारी द्वारा अवधारित रकम किसी भी पक्षकार को स्वीकार्य नहीं है तो उस रकम का अवधारण, सक्षम प्राधिकारी के आदेश की तारीख से साठ दिन के भीतर किसी भी पक्षकार द्वारा अपील प्राधिकारी को की गई अपील के आधार पर, अपील प्राधिकारी के आदेश द्वारा किया जाएगा।

## अनुसूची

नौपाड़ा से बारासात तक

भूमिगत रेलवे के विस्तार के संरेखण के ग्राउण्ड से मध्य लाइन तक वास्तविक विशेषताओं से दूरी

क्रम सं.	स्टेशन/स्टेशनों के बीच/खंडों के बीच की मध्य लाइनों के साथ संरेखण		भूमिगत गलियारों के मध्य लाइन की स्थिति	अधिसूचना के अधीन आने वाली प्रस्तावित चौड़ाई	भाग की पहचान करने के लिए भूमि की सतह पर वास्तविक विशेषताएं
	स्टेशन या खंड का नाम	चैनेज			
1	2	3	4	5	6
(1)	नौपाड़ा कार शोड	0	नौपाड़ा कार शोड चारदीवारी से 22 मी	40 मी	नौपाड़ा स्टेशन
(2)	नौपाड़ा कार शोड - दम दम कैण्टोनमेन्ट	90-2677	बागजोला खाल की मध्य लाइन से 14 मी	20 मी	बागजोला खाल के साथ और उसके बाद बाई ओर
(3)	दम दम कैण्टोनमेन्ट	2677-2857	मुख्य अप लाइन रेलपथ से 30 मी	40 मी	दम दम कैण्टोनमेन्ट
(4)	दम दम कैण्टोनमेन्ट	2857-5110	मौजूदा सर्कुलर रेलपथ से 7.4 मी	20 मी	मौजूदा रेलपथ के साथ-साथ दाई ओर
(5)	जेसोर रोड	5110-5290	मौजूदा जेसोर रोड स्टेशन के समीप	40 मी	जेसोर रोड स्टेशन
(6)	जेसोर रोड- बिमान बंदर	5290-6320	मौजूदा सर्कुलर रेलपथ से 7.4 मी	20 मी	वीआईपी- बिमान बंदर क्रॉसिंग
(7)	बिमान बंदर	6320-6500	मौजूदा सर्कुलर रेलपथ से 4.725 मी	40 मी	मौजूदा बिमान बंदर स्टेशन
(8)	बिमान बंदर- बिराती	6500-7430	बिमान बंदर की चारदीवारी से 5 मी दाई ओर	20 मी	बेलगड़िया एकसप्रेसवे जेसोर रोड कनेक्टिंग प्वाइंट
(9)	बिराती	7630-7810	बिमान बंदर की चारदीवारी से 5.5 मी दाई ओर	40 मी	जेसोर रोड पर बिराती
(10)	बिराती- न्यू बैरकपुर	7810-10410	बिमान बंदर की चारदीवारी से 55मी बाई ओर गौरीपुर 30वी बस स्टैंड के पास	20 मी	बिमान बंदर जेसोर रोड चारदीवारी के साथ-साथ
(11)	न्यू बैरकपुर	10410-10590	बिमान बंदर की चारदीवारी से 16 मी दाई ओर	40 मी	जेसोर रोड पर बी.टी. कॉलेज मोड़
(12)	न्यू बैरकपुर - मध्यम ग्राम	10590-12320	नोवाई खाल की मध्य लाइन से 18 मी दक्षिण दिशा की ओर	20 मी	नोवाई खाल के दक्षिणी किनारे के साथ
(13)	मध्यम ग्राम	12320-12500	पूर्व रेलवे से डाऊन रेलपथ तक 13.5 मी दाई ओर	40 मी	मौजूदा मध्यम ग्राम स्टेशन
(14)	मध्यम ग्राम- हृदयपुर	12500-14910	पूर्व रेलवे से डाऊन रेलपथ तक 13.5 मी दाई ओर	20 मी	पूर्व रेलपथ के साथ-साथ और दाई ओर
(15)	हृदयपुर	14910-15090	पूर्व रेलवे से डाऊन रेलपथ तक 14 मी दाई ओर	40 मी	मौजूदा हृदयपुर स्टेशन
(16)	हृदयपुर- बारासात	15090-17040	पूर्व रेलवे के अप रेलपथ से 12 मी बाई ओर	20 मी	पूर्व रेलपथ के साथ-साथ और बाई ओर

(17)	बारासात	17040-17220	पूर्व रेलवे के अप मुख्य रेलपथ से 31 मी बाई ओर	40m	मौजूदा बारासात स्टेशन
(18)	बारासात- बारासात कार शेड	17220-19400	पूर्व रेलवे के डाऊन मुख्य रेलपथ से 14 मी बाई ओर	30m	पूर्व रेलपथ के साथ-साथ और बाई ओर
(19)	बारासात कार शेड	19400-20400	पूर्व रेलवे की बाई ओर 1000 मी x 300 मी	300m	पूर्व रेलपथ के साथ-साथ और बाई ओर, खिलकापुर

[फा. सं. 2011/प्रोजेक्ट/सी/9/1]

राजीव चौधरी, कार्यपालक निदेशक (निर्माण योजना)

**MINISTRY OF RAILWAYS**

(RAILWAY BOARD)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 22nd June, 2011

**S.O. 1434(E).**—Whereas the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient for facilitating the construction of Metro Railway from Noapara to Barasat Car shed in the city of Kolkata and other works connected therewith for public purpose, as per route mentioned in the accompanying Schedule;

And whereas the Central Government is satisfied that due care has been taken so that minimum inconvenience and hardships are caused to the owners or occupiers of the land, building, street, road, passage, nullah etc. and the acquisition of the right of the user in the land, building, street, road, passage, nullah etc. shown in the plan is inescapable for construction of Metro Railway from Noapara to Barasat;

And whereas the plan of the area, mentioned in the said Schedule may be inspected in the Office of the General Manager, Metro Railway, Kolkata or his nominees;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 21 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government hereby directs under clause (a) of sub-section (1) of Section 21 of the said Act that no building or any other construction shall be made or done above the proposed Metro alignment or on any land within the various widths mentioned in the accompanying Schedule on either side of the proposed Metro structures, within one year from the date of publication of this notification.

2. Where there are any buildings or structures or utilities already exist on such land as mentioned in the said Schedule, the same may be required to be demolished or altered to ensure construction activities or execution of the proposed Metro lines.

3. Every person shall be bound to comply with these directions, as specified in sub-section (5) of Section 21 of the said Act.

4. Any person who sustains any loss or damage in consequence of these directions shall be paid an amount which shall be determined by an order of the competent authority in the first instance and if the amount determined by the competent authority is not acceptable to either of the parties, the amount shall, on an appeal preferred by either of the parties, within sixty days from the date of the order of the competent authority, to the Appellate Authority, be determined by an order of the Appellate Authority.

## SCHEDULE

Distance from the physical feature on ground to centre line of Alignment of the extension of Metro Railway from Noapara to Barasat

Sl. No.	Alignment with center line of station or between stations or between section		Location of center line of Metro corridors	Width proposed to be covered under notification	Physical features on ground for identifying the stretch
	Name of station or section	Chainage			
1	2	3	4	5	
(1)	Noapara Car Shed	0	22m from Noapara Car Shed Boundary wall	40m	Noapara Station
(2)	Noapara Car Shed – Dum Dum Cantonment	90-2677	14m from center line of Bagjola Khal	20m	Along Bagjola Khal and then along left side
(3)	Dum Dum Cantonment	2677-2857	30m from main UP line track	40m	Dum Dum Cantonment Station
(4)	Dum Dum Cantonment	2857-5110	7.4m from existing Circular Railway Track	20m	Right side along existing circular Railway track
(5)	Jessor Road	5110-5290	Adjacent to existing Jessor Road Station	40m	Jessor Road Station
(6)	Jessor Road – Biman Bandar	5290-6320	7.4m from existing Circular Railway Track	20m	VIP-Airport Crossing
(7)	Biman Bandar	6320-6500	4.725m from existing Circular Railway Track	40m	Existing Biman Bandar Station
(8)	Biman Bandar – Birati	6500-7430	5m left from boundary wall of Airport	20m	Belgharia Expressway Jessor Road Connecting Point
(9)	Birati	7630-7810	5.5m away left from Airport Boundary wall	40m	Birati on Jessor Road
(10)	Birati – New Barrackpur	7810-10410	55m left side from Airport boundary near Gouripur 30B Bus Stand	20m	Along Airport Jessor Road Boundary
(11)	New Barrackpur	10410-10590	16m left from Airport boundary	40m	B.T. College More on Jessor Road
(12)	New Barrackpur – Madhyam gram	10590-12320	18m southern side from center line of Nowai Khal	20m	Along South bank of Nowai Khal
(13)	Madhyam gram	12320-12500	13.5m right side from DN track of Eastern Railway	40m	Existing Madhyamgram Station
(14)	Madhyam gram – Hridayapur	12500-14910	13.5m right side from DN track of Eastern Railway	20m	Along and right side of Eastern Railway track
(15)	Hridayapur	14910-15090	14m right side from DN track of Eastern Railway	40m	Existing Hridayapur Station
(16)	Hridayapur – Barasat	15090-17040	12m left side from UP track of Eastern Railway	20m	Along and left side of Eastern Railway track

(17)	Barasat	17040-17220	31m left side from UP main track of Eastern Railway	40m	Existing Barasat Station
(18)	Barasat – Barasat Car Shed	17220-19400	14m left side from DN track of Eastern Railway	30m	Along and left side of Eastern Railway track
(19)	Barasat Car Shed	19400-20400	1000m x 300m area left side side of Eastern Railway	300m	Along and left side of Eastern Railway track, Khilkapur

[ F.No. 2011/Proj./C/9/1 ]

RAJIV CHAUDHRY, Executive Director (Works Planning)

23396E/11-2